

Hoe gaan wij om met garantie van een Eendje

Denk jij er over na om een Eendje te kopen? Dan is het goed om eens na te denken of een Eendje wel echt bij je past.

Nu in deze tijd koop je geen Eendje voor dagelijks gebruik of om hem weken in de kou en de regen buiten te laten staan. De meeste Eenden hebben geen dik verendek meer en soms zelf een beetje last van kale plekken. Helemaal niet erg, want met een beetje vet, verf, antiroest en tectyl kun je dit heel lang onder controle houden. Ziet dat er mooi uit? Nee, meer het geeft wel karakter aan jouw Eend.

Natuurlijk moet een Eendje wel veilig zijn en dragende delen mogen niet zodanig doorgeroest zijn dat ze een gevaar opleveren. Daarnaast moet de Eend je op de dagen dat je met haar rijdt, wel betrouwbaar zijn. Dit vraagt liefde, maar vooral preventief onderhoud. Heb je zelf twee linker handen, dan kunnen de kosten aardig oplopen. Het is eigenlijk het leukste als je de kleine reparaties zelf kunt doen en de wat meer complexere reparaties aan een specialist over laat.

Een beetje afhankelijk van de leeftijd van jouw Eendje, moet je ook echt rekening houden met de techniek van toen. De remweg, de wegligging, windgeruis en het optrekken kun je niet vergelijken met een moderne auto. Een Eendje als eerste auto is in onze ogen dan ook geen goed idee. Een Eendje koop en rijd je vooral om te onthaasten en je moet wel al wat jaren rijervaring hebben.

Ook je budget voor de aanschaf van een Eendje en wat je daarvoor kunt verwachten is belangrijk. De Eend is gewild en als je echt handig bent, de ruimte en veel tijd hebt koop je een restauratie project tussen de 2.000,- en 3.000,- euro (categorie 1). Wil je een Eendje waar je wel wat werk aan hebt (meestal roest), maar direct mee kunt rijden, dan moet je denken aan een bedrag tussen de 5.000,- en 8.000,- euro. De wat mooiere of unieke exemplaren gaan wel tot een 12.000,- euro (categorie 2). Wil je echt een Eendje dat van top tot teen gerestaureerd is? Maak dan je borst maar nat. Prijzen beginnen bij de 15.000,- en lopen op tot wat een liefhebber er voor over heeft (categorie 3).

Wij van De Vreemde Eend richten ons op de groep Eenden liefhebbers die willen rijden en niet schrikken van wat gebruikssporen, roest en deukjes (categorie 2). Daarbij ben je bereid om elk jaar te investeren in je Eendje met betrekking tot het onderhoud. De Eenden die wij te koop hebben, vallen ook in deze groep. De ene Eend is de andere niet, maar je moet er rekening mee houden dat wanneer je een Eendje bij ons koopt dat deze technisch is nagekeken, maar zeker niet in nieuwstaat is. Voor wat betreft het rijden, kijken we je Eendje helemaal na, maar ook hierbij kunnen we geen 100% garantie geven dat je een jaar lang probleemloos rijdt. Alle waar naar zijn geld en dan nog zijn Eendjes eigenzinnig.

Als autobedrijf zijn wij verplicht om 12 maanden garantie te geven op elke auto die wij verkopen aan een particulier. Dit heet non-conformiteit garantie (ook wel wettelijke garantie genoemd). Dat houdt in dat je redelijkerwijs mag verwachten dat een auto voldoet aan de verwachtingen die je mag hebben bij een auto van een bepaald merk, kilometerstand, prijs en bouwjaar. Dat is een erg grijs gebied bij oldtimers. Wat mag je dan verwachten van een Eendje dat je bij ons koopt? Nou, niet dat je een jaar lang probleemloos kunt rijden (wij hopen natuurlijk van wel), maar zeker de eerste 2 maanden en maximaal 1.000 kilometer moet je zeker zonder problemen kunnen rijden. Is dat niet zo, dan repareren we de Eend onder garantie tot een maximaal bedrag van 500,- euro (onderdelen + arbeidsloon). Heb je daar helemaal geen zin in en wil je de Eend weer inleveren, dan reken we 50,00 euro per week dat je in de Eend wel probleemloos hebt kunnen rijden en trekken dat van het aankoopbedrag af. Dan krijg je de rest van het aankoopbedrag

gewoon terug en lever je de Eend weer in. Uiteraard moet de Eend nog wel in dezelfde staat zijn als toen je hem van ons kocht, afgezien van het opgetreden probleem natuurlijk.

Dus samenvattend:

- Heeft de Eend ernstige problemen in de eerste 2 maanden nadat je de Eend bij ons hebt gekocht en je hebt niet meer dan 1.000 kilometer gereden, dan repareren we jouw Eend gratis als de reparatie kosten niet meer dan 500,00 euro (onderdelen + arbeidsloon) zijn.
- Zie je dat niet zitten, dan kun je de Eend gewoon weer inleveren en trekken we 50,00 euro per week van het aankoop bedrag af die je wel probleemloos hebt kunnen rijden. Ook hier geldt, alleen in de eerste 2 maanden na de aankoop en met maximaal 1.000 kilometer meer op de teller dan toen je hem kocht. De Eend moet nog wel in dezelfde staat zijn als toen je hem van ons kocht, afgezien van het opgetreden probleem natuurlijk.

Dit is onze invulling van wat je mag verwachten van een Eendje dat je bij ons koopt. De Vreemde Eend is een speciale afdeling van Auto Totaal Houten en Auto Totaal Houten is een BOVAG lid. Ben je het niet eens met garantie afwikkeling, dan kun je altijd aankloppen bij de BOVAG geschillencommissie waar wij onder vallen.

Past dit niet bij jou, geen zorgen er zijn genoeg goede mensen gespecialiseerd in Eendjes dus je vind er vast een(dje) die bij jou past.



Onderdeel van Auto Totaal Houten
De Bouw 7
3991SX Houten

Handtekening koper voor gelezen en akkoord

Plaats en datum

.....

.....